

Vergleichsübersicht d. Anliegeranteile - Straßenausbaubeiträge -

Einstufung der Verkehrsanlagen nach Verkehrsbedeutung	Mustersatzung StGB NRW	Mustersatzung Kreis Kleve	Beitragsanteile Anlieger - alt -	Beitragsanteile Anlieger - neu -
Inkrafttreten			01.01.2007	01.01.2013
<b>1. Anliegerstraßen</b>				
a) Fahrbahn	50-80 %	75 %	50 %	75%
b) Radweg	50-80 %	75 %	50 %	75%
c) Parkstreifen	60-80 %	75 %	60 %	75%
d) Gehweg	60-80 %	75 %	60 %	75%
e) kombinierter Rad- und Gehweg	---	75%	50 %	75%
f) Beleuchtung / Entwässerung	30-80 %	75 %	50 %	75%
g) unselbständige Grünanlagen	50-70 %	75 %	50 %	75%
<b>2. Haupteerschließungsstraßen</b>				
a) Fahrbahn	30-60 %	50 %	30 %	50%
b) Radweg	30-60 %	50 %	30 %	50%
c) Parkstreifen	50-80 %	70 %	50 %	70%
d) Gehweg	50-80 %	70 %	50 %	70%
e) kombinierter Rad- und Gehweg	---	60 %	40 %	60%
f) Beleuchtung / Entwässerung	30-80 %	60 %	30 %	60%
g) unselbständige Grünanlagen	50-70 %	70 %	50 %	70%
<b>3. Hauptverkehrsstraßen</b>				
a) Fahrbahn	10-40 %	30 %	10 %	30%
b) Radweg	10-40 %	30 %	10 %	30%
c) Parkstreifen	50-80 %	70 %	50 %	70%
d) Gehweg	50-80 %	70 %	50 %	70%
e) kombinierter Rad- und Gehweg	---	50 %	30 %	50%
f) Beleuchtung / Entwässerung	30-80 %	50 %	10 %	50%
g) unselbständige Grünanlagen	50-70 %	70 %	50 %	70%
<b>4. Hauptgeschäftsstraßen</b>				
a) Fahrbahn	40-70 %	60 %	40 %	60%
b) Radweg	40-70 %	60 %	40 %	60%
c) Parkstreifen	60-80 %	60 %	60 %	60%
d) Gehweg	60-80 %	80 %	60 %	80%
e) kombinierter Rad- und Gehweg	---	70 %	50 %	70%
f) Beleuchtung / Entwässerung	30-80 %	70 %	40 %	70%
g) unselbständige Grünanlagen	50-70 %	70 %	40 %	70%
<b>5. Verkehrsberuhigte Bereiche</b>	Einzelfall	Einzelfall	Einzelfall	Einzelfall

01.01.2013