



## Vorlage Nr.

**431/2014-2020**

Bürgerservice

☒

in öffentlicher Sitzung

in nichtöffentlicher Sitzung

### Beratungsfolge

Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsausschuss

21.03.2018

Rat der Gemeinde Kerken

11.04.2018

### TOP

#### Anbringung von Ladestationen für eBikes

### Begründung

Mit Schreiben vom 19.2.2018 beantragt die BVK-Fraktion die Anbringung von verschließbaren Ladestationen in der Nähe der an den beiden Bahnhöfen in Aldekerk und Nieukerk aufgestellten Fahrradboxen.

Als Begründung für ihren Antrag verweist die BVK-Fraktion auf die im Zusammenhang mit dem zunehmenden Fahrrad-Pendlerverkehr zu Haltestellen des Öffentlichen Personennahverkehrs ihrer Auffassung nach fehlende Infrastruktur in Form von Ladestationen für E-Bikes.

### Stellungnahme der Verwaltung

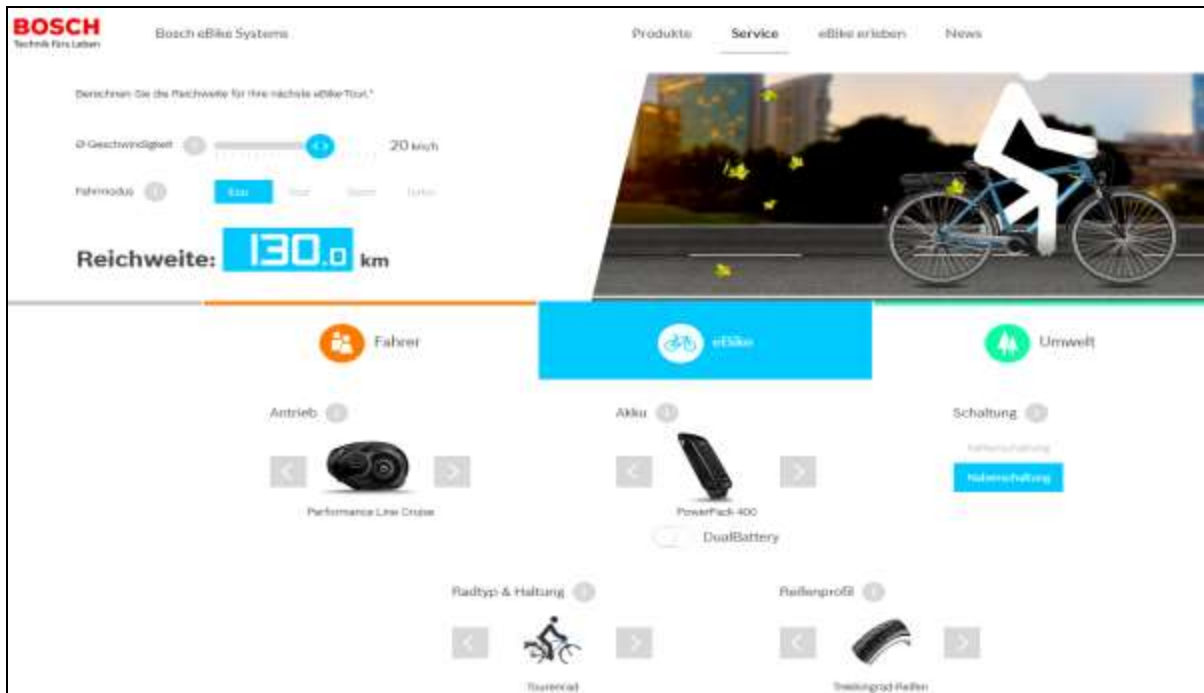
An den beiden Bahnhöfen in Aldekerk und Nieukerk sind sowohl die Parkflächen für Personenkraftwagen als auch die Abstellmöglichkeiten für Fahrräder sehr gut frequentiert. Die enge Taktung der Züge in Richtung Düsseldorf und Kleve erleichtert Pendlern den Umstieg auf die Schiene und lässt die Anreise mit der Bahn zu einer immer attraktiveren Alternative zum PKW werden.

Die Gemeinde Kerken trägt dieser Entwicklung Rechnung und stellt den Fahrrad-Pendlern zusätzlich zu den bestehenden Unterstellmöglichkeiten ab März 2018 auch abschließbare Fahrradboxen zur Verfügung. Dadurch haben Inhaber hochwertigerer Fahrräder und Besitzer von E-Bikes nun ebenfalls die Möglichkeit, hiermit zum Bahnhof zu pendeln und ihre Räder dort sicher unterzustellen und zu verschließen.

Die Notwendigkeit, darüber hinaus (verschließbare) Ladestationen für E-Bikes in der Nähe der Fahrradboxen zu errichten, erschließt sich hingegen nicht.

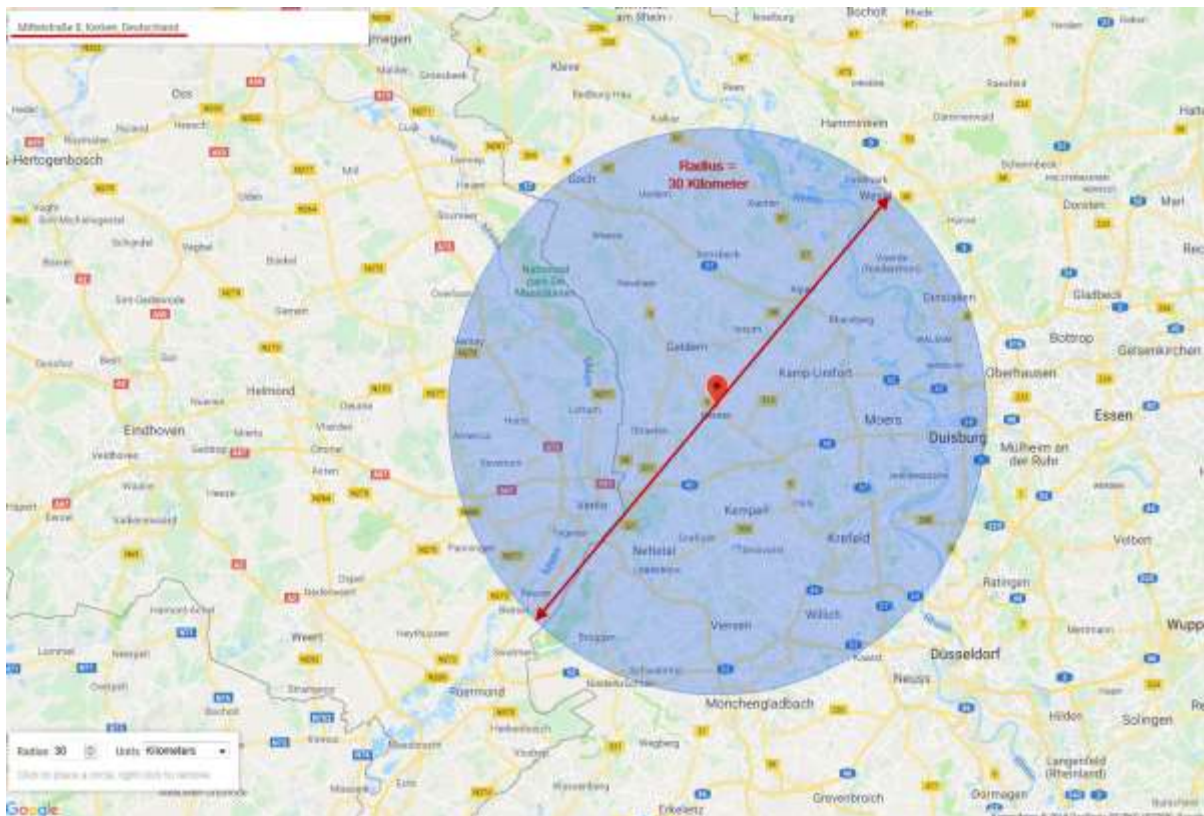
### Begründung

Die Reichweiten von Elektro-Fahrrädern (eBikes) sind abhängig von mehreren Faktoren (Windverhältnisse, Beschaffenheit der Fahrbahn und des Geländes, Fahrergewicht u.v.a.) und liegen heutzutage nicht selten bei über 100 bis zu 200 Kilometern. Durch den Einsatz von (mitgeführten) Reserve-Akkus kann die Reichweite weiter erhöht werden, so dass die Radfahrer auch auf längeren Touren nicht mehr unbedingt auf Ladestationen angewiesen sind. Ein Reichweiten-Rechner für eBikes auf der Homepage [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weist für einen 85 kg schweren Fahrer bei einer Geschwindigkeit von 20 km/h in einem flachen Gelände und bei einem mäßigen Wind eine Reichweite von 130 km aus (sh. folgende Darstellung).

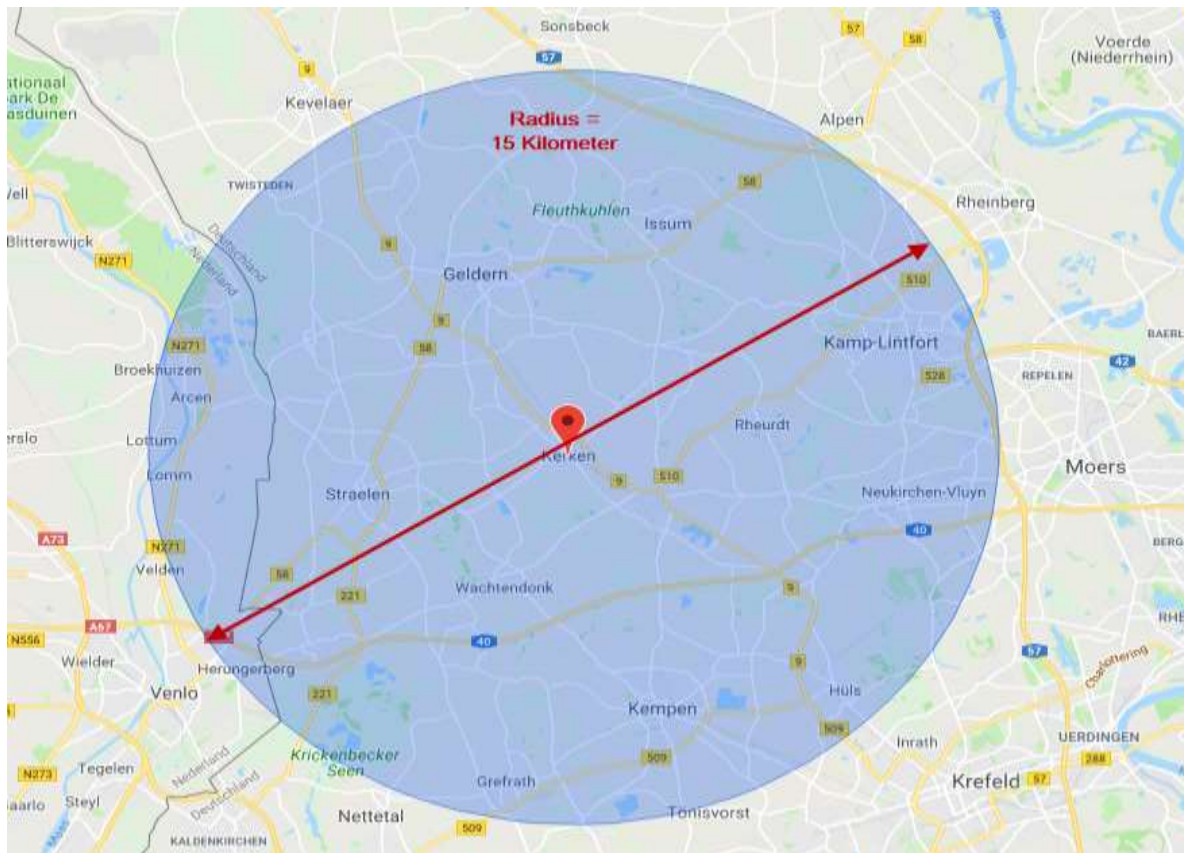


Bei den von den Bahnhöfen in Kerken aus in die Städte der Region pendelnden eBikern kann davon ausgegangen werden, dass diese im näheren Umfeld der Ortschaften Aldekerk und Nieukerk ihren Wohnsitz haben.

Selbst wenn man unter diesen Umständen eine Reichweite des Akkus von „nur“ 60 Kilometern annimmt, so ergibt sich - beispielhaft vom Bahnhof Nieukerk aus gerechnet - ein Einzugsgebiet bis nach Goch bzw. Wesel im Norden, bis nach Duisburg im Osten, nach Viersen im Süden und in Richtung Westen bis zum niederländischen Ort Venray.



Bei einem (vielleicht) realistischem (Pendler-) Radius von 15 Kilometern hätten Radfahrer aus z.B. den umliegenden Gemeinden Issum, Rheurdt, Straelen und Wachtendonk keine Probleme, sowohl den Hin-, als auch den Rückweg zu einem der beiden Haltepunkte in Kerken zu bewältigen.



Weder für die erste Gruppe noch für die in Kerken ansässigen eBike-Pendler ist die Errichtung von Ladesäulen an den Bahnhöfen also notwendig.

## Nachrichtlich

### Kosten

Ein E-Bike-Ladestellenschrank mit drei Ladeboxen kostet ca. 8.600,-- Euro (brutto) ([www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)). Darin nicht enthalten sind die Kosten für die Installation und die elektrische Zuleitungen der Anlage.

### Bereits vorhandene E-Ladestationen in Kerken

|                         |                            |                             |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>Bauerncafé Beyen</b> | <b>Die Whiskybotschaft</b> | <b>Landgasthaus Wolters</b> |
| Hülser Straße 16        | Schwanenmarkt 2            | Sevelener Straße 15         |
| Ortsteil Rahm           | Ortsteil Nieukerk          | Ortsteil Nieukerk           |
| <b>Marktschänke</b>     | <b>Restaurant Athen</b>    | <b>Gemeindearchiv</b>       |
| Marktplatz 3            | Kölner Straße 87           | Krefelder Straße 2          |
| Ortsteil Aldekerk       | Ortsteil Nieukerk          | Ortsteil Nieukerk           |
| <b>Bauernkäserei</b>    | <b>Marktplatz</b>          |                             |
| <b>Straetmanshof</b>    | Markstraße                 |                             |
| Dorfstraße 199          | Ortsteil Aldekerk          |                             |
| Ortsteil Stenden        | (ab Sommer 2018)           |                             |

**E-Ladesäulen in Kerken**

**Finanzielle Auswirkungen ?**

keine

**Beschlussempfehlung**

Rat lehnt den Antrag der BVK-Fraktion zur Errichtung von E-Ladestationen für eBikes an den Bahnhöfen ab.

Kerken, 7.3.2018  
Der Bürgermeister  
gez.: Möcking

**Beratungsergebnis**

|                                             | Ja-Stimmen | Nein-Stimmen | Enthaltungen |
|---------------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Haupt-, Finanz- und<br>Wirtschaftsausschuss |            |              |              |
| Rat der Gemeinde Kerken                     |            |              |              |

**Anlage(n) zur Vorlage 431/2014-2020**

BVK-Antrag zur Errichtung von Ladestationen an den Bahnhöfen